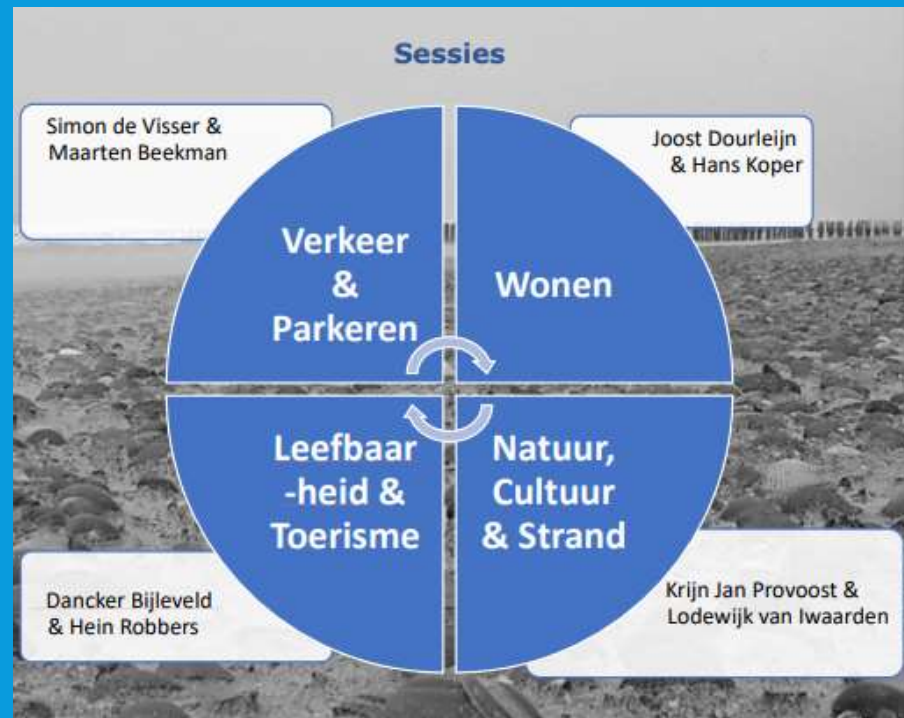




Stadsraad Domburg

Terugkoppeling sessies openbare vergadering Stadsraad Domburg 11 oktober 2023



VERKEER & PARKEREN

- De aanleg van de zuidwestelijke rondweg en de afsluiting van de Ooststraat-Markt-Weststraat voor doorgaand verkeer zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden
- Aangezien de werkzaamheden voor de herinrichting van het Centrumgebied in november 2024 van start gaan, is het zeer belangrijk om harde garanties te krijgen van de gemeente dat de definitieve oplossing van een zuidwestelijke rondweg er gaat komen en liefst met een datum
- Het afsluiten van de Ooststraat-Markt-Weststraat moet niet leiden tot overlast in de parallelle straten: niet meer autoverkeer, geen fietsenstallingen voor de woningen, geen 2-richting verkeer op de Singel
- Suggestie om andere kernen te betrekken bij het mobiliteitsplan Domburg, met name Aagtekerke en Grijpskerke
- Mezgerweg onveilige situatie: veiligheid kan verbeterd worden met invoeren van 30 km zone, aanleggen van trottoirs en een zebrapad voor de oversteek Mezgerweg vanaf de Ghijsenstraat (bij de rotonde)

VERKEER & PARKEREN (2)

- Ook deel van de Singel tussen de Zuidstraat en de Schuitvlotstraat onveilige situatie door verandering van fietspad naar de weg en ook nog eens vlakbij het zebrapad. Fietsers de gehele Singel op de rijbaan en geen apart fietspad op een gedeelte van de Singel, kan de onveiligheid verminderen.
- Verzoek om ook laadpalen voor elektrische auto's op andere parkeerterreinen in de kern van Domburg te plaatsen
- Campers en caravans staan geparkeerd op parkeervakken in de kern van Domburg. Er wordt hier onvoldoende op gehandhaafd
- Idee werd geopperd om de parkeertarieven te verhogen opdat de opbrengsten gebruikt kunnen worden voor de aanleg van de zuidwestelijke rondweg

WONEN

- Er zijn zorgen over de betaalbaarheid van woningen in Domburg
- Verzoek om meer betaalbare woningen voor jongeren en senioren
- Idee om starterswoningen te creëren boven winkels i.p.v. recreatiewoningen
- Handhaven (illegale) verhuur tweede woningen: hoe kunnen we dit beter onder controle krijgen en wat zijn de mogelijkheden?
- Het perceel op de hoek van de Traverse en de Brouwerijweg: heeft dit de bestemming Wonen en zou dit een mogelijkheid zijn om betaalbare woningen te bouwen?
- Er was een vraag wat de reden was voor het niet realiseren van betaalbare woningen op de hoek van de Singel en de Zuidstraat. De kernwethouder heeft geantwoord dat deze wijziging is gemaakt op Stedenbouwkundige gronden

LEEFBAARHEID & TOERISME

- Leefbaarheid wordt aangetast door zowel accommodatietoerisme als dagtoerisme en deze moeten beide beter geregeld worden
- Accommodatietoerisme: illegale verhuur aanpakken, niet uitbreiden maar kwaliteitsverbetering, zomeraccommodatie-uitbreiding in Singelgebied is een goed voorbeeld hoe het niet moet, twijfel over de intentie van Roompot en zorgen over toename bedden
- Overlast van verkeer, parkeren en honden; voorstel om de huidige voetbalvelden als parkeerhub in te richten
- Zorgen over uitbreiding de Witte Raaf met als gevolg een mogelijke toename van het dagtoerisme

NATUUR, CULTUUR & STRAND

- Belangrijk dat de Domburgse dricht behouden blijft en, waar beschadigd, wordt hersteld
- Zorgen over de aantasting van het duingebied bij de sloop van Zonneduin en de voorbereiding van de bouw van het OneVilla Hotel
- Er is een paradox enerzijds op het stimuleren van de gemeente op het “tegels wippen” en anderzijds de aanleg van parkeerplaatsen op eigen terrein vanwege het parkeerbeleid van de gemeente